

PLA00LM115A1001  
PLA00LM210A2001

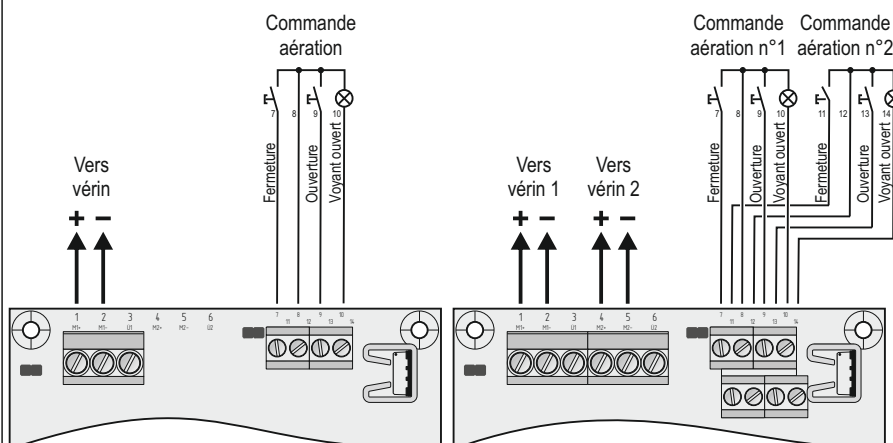
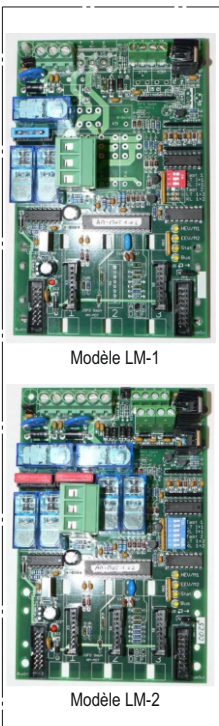
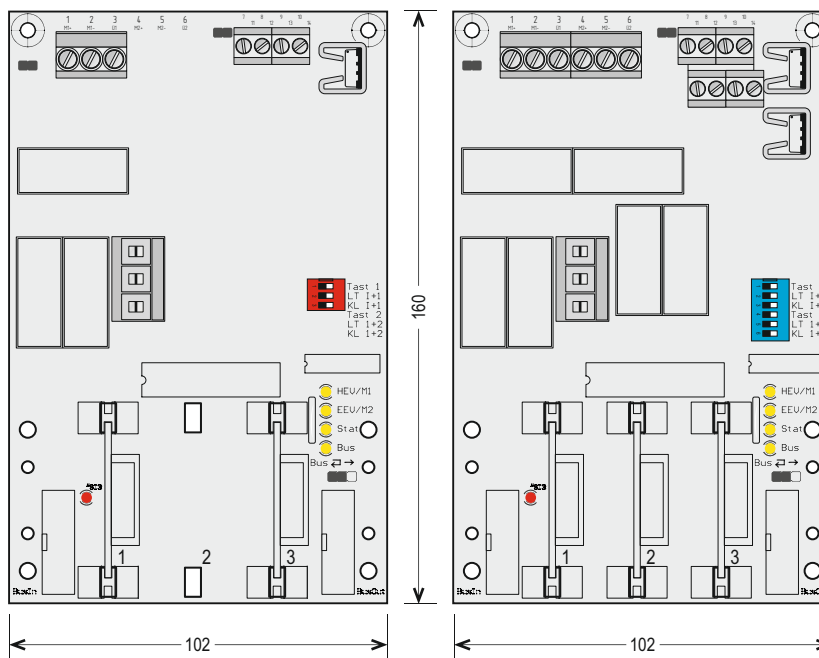
POUR CENTRALE MODULAIRE DÉDIÉE

TYPE LM

MODÈLE LM-1-15 / LM-2-10

T 9018

indice -

MODÈLE LM-1  
PLA00LM115A1001MODÈLE LM-2  
PLA00LM210A2001

## DESCRIPTIF

Les platines modulaires d'aération servent à alimenter des vérins 24V. Pour une fonction d'aération étendue, il est possible d'enficher le module d'aération confort disponible en option. Il faut distinguer 2 modules de puissance différents :

- Module de puissance LM - 2 (2 sorties de vérin à 10A / 7,5A) / 2 blocs d'aération)
- Module de puissance LM - 1 (1 sortie de vérin (15A / 10A) / 1 bloc d'aération).

Les platines modulaires d'aération sont reliés via le bus à la platine modulaire de désenfumage, par l'intermédiaire duquel ils reçoivent les signaux prioritaires pour la fonction de désenfumage.

En cas de défaut (par exemple défaut batterie) et en cas d'alarme pluie-vent, les vérins raccordés sont déplacés dans la position de fermeture.

La fonction d'aération intégrée dans les platines modulaires d'aération est toujours subordonnée aux signaux du module central.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## OPTION(S)

## PLATINE MODULAIRE D'AÉRATION MODÈLE LM-1

TENSION DE SORTIE	24 ou 36 volts
NOMBRE DE GROUPE	1
COURANT DE SORTIE MAXI (A)	15A pour vérin avec une durée de fonctionnement < 60 secondes 10A pour vérin avec une durée de fonctionnement > 60 secondes

## PLATINE MODULAIRE D'AÉRATION MODÈLE LM-2

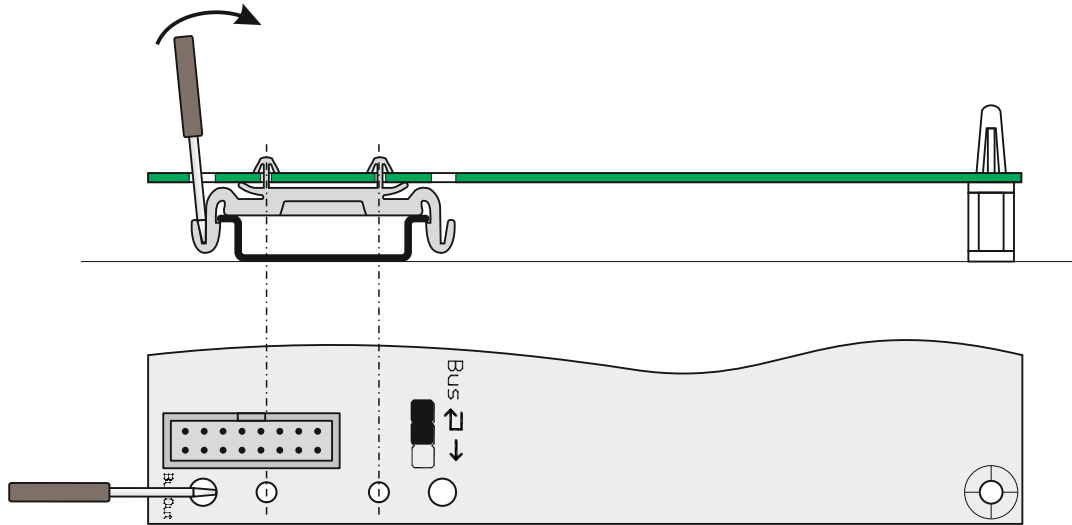
TENSION DE SORTIE	24 ou 36 volts
NOMBRE DE GROUPE	2
COURANT DE SORTIE MAXI (A)	10A pour vérin avec une durée de fonctionnement < 60 secondes 7,5A pour vérin avec une durée de fonctionnement > 60 secondes

## ACCESSOIRES

UNITE DE  
FABRICATION  
ISO 9001N° 5897028  
Certificat nach  
ISO 9001

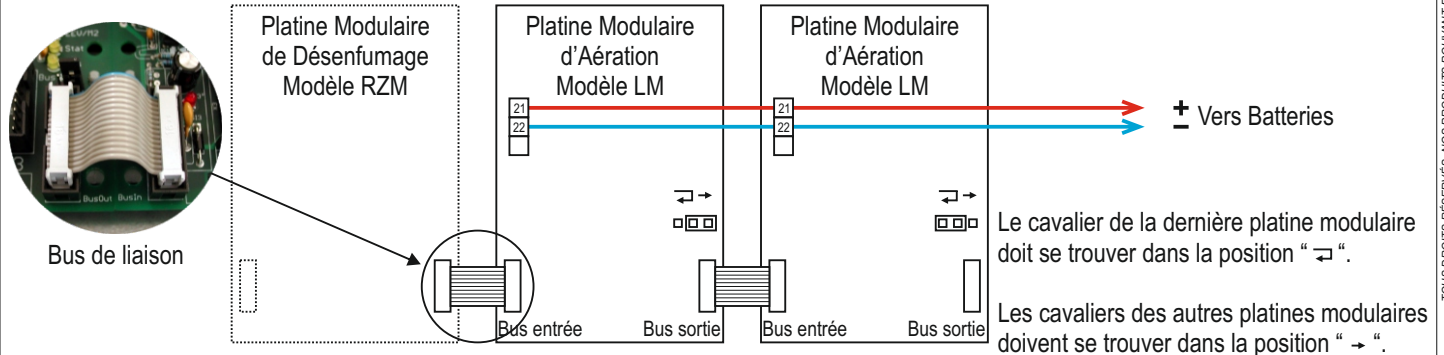
### MISE EN PLACE DE LA PLATINE MODULAIRE D'AÉRATION

La platine modulaire d'aération est fixée par des attaches sur un rail DIN. L'autre extrémité repose sur des colonnettes en plastique. Pour libérer le module du rail DIN, faire levier avec un tournevis.



### CONNEXION DE LA PLATINE MODULAIRE D'AÉRATION

La platine modulaire d'aération doit obligatoirement être reliée à une platine modulaire de désenfumage. Les liaisons entre platines modulaires se font par l'intermédiaire d'un bus.



### AFFICHAGE

Voyant	Signification
HEV / M1	- Reste allumée en permanence si la tension HEV est trop élevée (probablement due à l'absence de la connexion MOT-GND). - Clignote en cas de coupure de ligne sortie de vérin 1. - Clignote rapidement si la tension HEV manque ou est trop basse (< 19V).
HEE / M2	- Reste allumée en permanence si la tension EEV est trop élevée (probablement due à l'absence de la connexion MOT-GND). - Clignote en cas de coupure de ligne sortie de vérin 2. - Clignote rapidement si la tension HEV manque ou est trop basse (< 19V).
Stat	- Clignote rapidement en cas de défaut dans le module USART (bits dans RXTX_STAT).
Bus	- Reste allumée en permanence lorsque le bus en amont de ce module de puissance a été retiré trop tôt - Clignote si le bus n'a pas reçu de données - Clignote rapidement si des données erronées ont été reçues via un bus (module BUS)

### RÉGLAGES COMMUTATEUR DIP

Position	Fonction
Tast 1	ON : bloc d'aération 1 mode Touche (le vérin ne se déplace que tant que le bouton reste actionné). OFF : bloc d'aération 1 mode Durée (impulsion touche déplacement jusque dans la position de fin de course).
LT I+1	ON : la 2e sortie de vérin du LM précédent est regroupée avec la 1ère sortie de vérin de ce LM. OFF : pas de regroupement des blocs d'aération.
KL I+1	ON : un module d'aération confort enfiché, qui agit sur la 2e sortie de vérin du LM précédent, agit également sur la 1ère sortie de vérin de ce LM. OFF : effet du module d'aération confort pas au-delà du module LM.
Tast 2	ON : bloc d'aération 2 mode Touche (le vérin ne se déplace que tant que le bouton reste actionné). OFF : bloc d'aération 2 mode Durée (impulsion touche déplacement jusque dans la position de fin de course).
LT 1+2	ON : les sorties de vérin 1 et 2 sont interconnectées en un bloc d'aération. OFF : la sortie de vérin 1 et la sortie de vérin 2 sont deux blocs d'aération séparés.
KL 1+2	ON : un module d'aération confort enfiché sur l'emplacement de gauche agit sur les deux blocs d'aération. Un autre module d'aération confort n'aura aucun effet. OFF : possibilité d'enficher un module d'aération confort par bloc d'aération.

TOUS DROITS RÉSERVÉS. NOS PRODUITS POUVANT FAIRE L'OBJET DE MODIFICATIONS, CE DOCUMENT NE PEUT ÊTRE CONSIDÉRÉ COMME CONTRACTUEL.