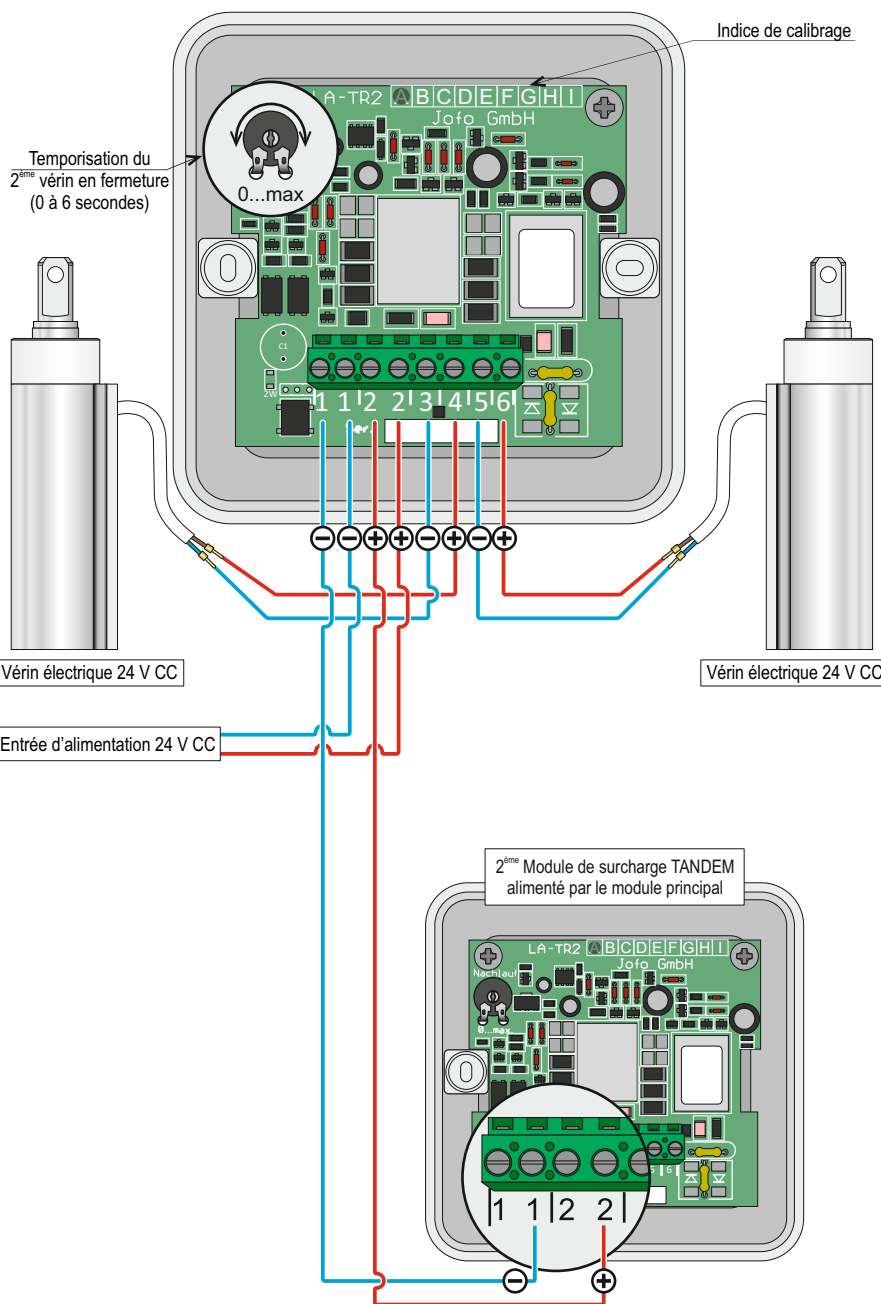
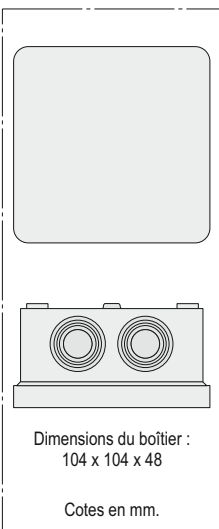


MOD 24 TA 2008
MOD 24 TA 2011
MOD 24 TA 2015
MOD 24 TA 2020

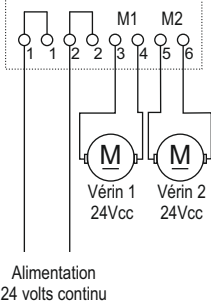
POUR VÉRIN ÉLECTRIQUE 24 Volt CC

MODÈLE LA-TR - 2 x 0,8 A / LA-TR - 2 x 1,1 A / LA-TR - 2 x 1,5 A / LA-TR - 2 x 2,0 A



Borne n°	1	2	3	4	5	6
Ouverture	-	+	-	+	-	+
Fermeture	+	-	+	-	+	-

Module de surcharge déporté



DESCRIPTIF

Le module électronique de surcharge de type « tandem » permet l'arrêt en fins de courses de 2 vérins électriques 24v c.c accouplés sur un même support.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

OPTION(S)

MATIÈRE(S) PRINCIPALE(S)	Matériaux de synthèse
ALIMENTATION (V)	24 V courant continu - maxi. 30 V - Ondulation maxi.=5 %
CONSOMMATION (A)	2 x 0,8 A / 2 x 1,1 A / 2 x 1,5 A / 2 x 2,0 A
FACTEUR DE MARCHE (%)	100 %
INDICE DE PROTECTION	IP 54
TEMPÉRATURE D'UTILISATION (°C)	-20 à +60 °C
COULEUR	RAL 9010
CAPACITÉ DU BORNIER (mm²)	2,5 mm² (en rigide) - 1,5 mm² (en souple)

ACCESSOIRES

DESCRIPTION DU BORNIER DE RACCORDEMENT

1	Entrée alimentation négative 24 V CC
2	Entrée alimentation positive 24 V CC
3	Sortie alimentation négative pour le vérin 24 V CC n°1
4	Sortie alimentation positive pour le vérin 24 V CC n°1
5	Sortie alimentation négative pour le vérin 24 V CC n°2
6	Sortie alimentation positive pour le vérin 24 V CC n°2

UNITÉ DE FABRICATION
ISO 9001



Référence	MODULE DE SURCHARGE DÉPORTÉ "TANDEM" POUR VÉRIN ÉLECTRIQUE 24 Volt CC TYPE TANDEM MODÈLE LA-TR - 2 x 0,8 A / LA-TR - 2 x 1,1 A / LA-TR - 2 x 1,5 A / LA-TR - 2 x 2,0 A	FICHE TECHNIQUE n°
MOD 24 TA 2008 MOD 24 TA 2011 MOD 24 TA 2015 MOD 24 TA 2020		T 9001
		indice H

MODE OPÉRATOIRE

Le module électronique de surcharge de type « tandem » permet la gestion des fins de courses de 2 vérins électriques 24v c.c accouplés sur un même support.

La puissance de pouvoir de coupure du module est définie en ampérage par ligne (par exemple: 2 x 1,5A soit 3A).

L'alimentation des vérins est coupée par le module en fin de course après une consommation supérieure à l'ampérage du module effectuée par les vérins.

Attention ! il est impératif que les vérins soient compatibles avec la puissance du module afin qu'ils puissent effectuer la force maximum déclarée.

Le module de surcharge contrôle l'ouverture et la fermeture des vérins. En cas de défaillance d'un vérin pendant une manœuvre le second s'arrête après avoir effectué sa force maximum.

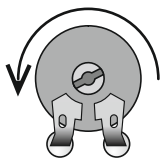
Le raccordement de plusieurs modules tandem s'effectue en série voir le schéma.

Si les modules tandem sont raccordés à une centrale de désenfumage « JOFO » le contrôle de ligne est effectué par la centrale.

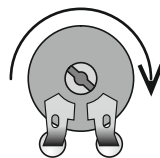
RÉGLAGE DE LA TEMPORISATION

La vitesse d'ouverture des vérins peut entraîner un léger décalage de sortie de tige. Ce décalage peut être rattrapé en fermeture avec la temporisation réglable de 0 à 6 secondes qui ramène les deux tiges de vérin au même niveau.

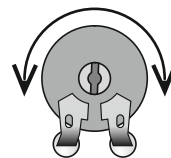
Lorsque le potentiomètre est tourné en buté dans le sens inverse des aiguilles d'une montre la temporisation à la fermeture est de 0 seconde.



Lorsque le potentiomètre est tourné en buté dans le sens des aiguilles d'une montre la temporisation à la fermeture est de 6 secondes.



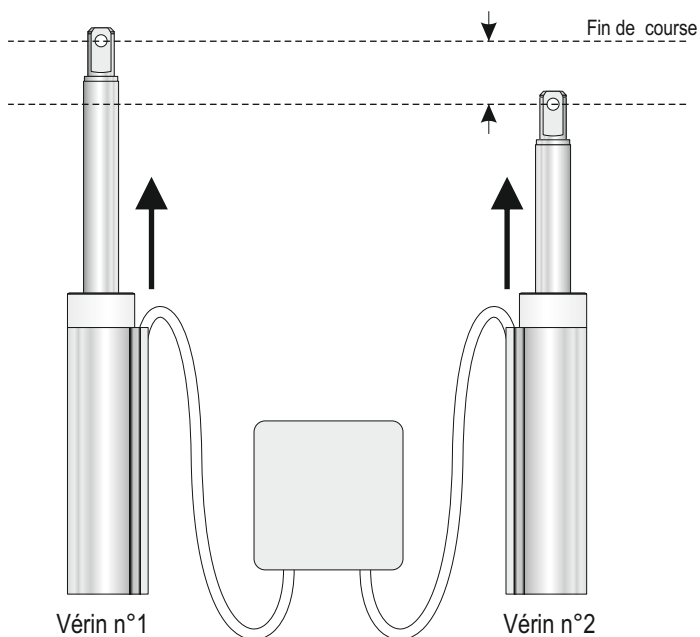
Lorsque le potentiomètre est tourné dans une position intermédiaire entre les deux butés la temporisation à la fermeture est comprise entre 0 et 6 secondes.



POSITION EN FIN DE COURSE

A L'OUVERTURE

Lorsqu'un des vérin s'arrête (par exemple en fin de course), le 2^{ème} s'arrête immédiatement. Cela permet d'éviter une éventuelle déformation du support.

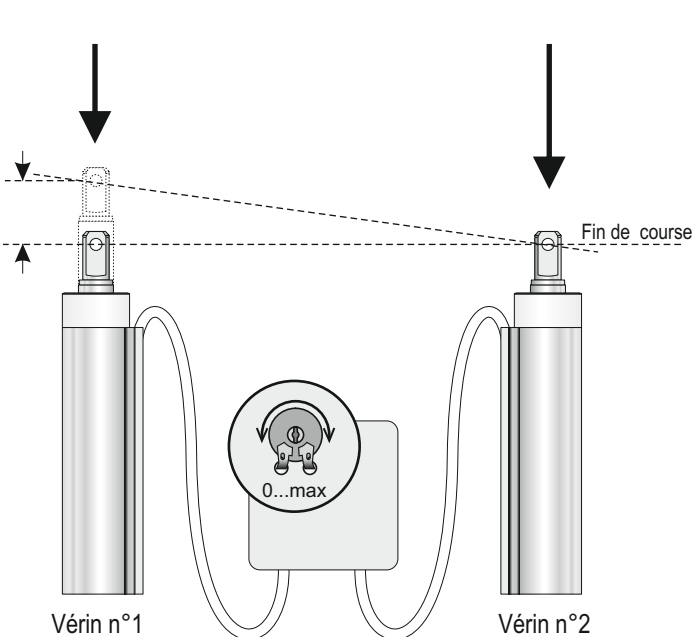


Attention:

Si l'alimentation électrique d'un des vérin est coupée, l'autre continue sa course.

A LA FERMETURE

Lorsqu'un des vérin s'arrête (par exemple en fin de course), le 2^{ème} s'arrête après une temporisation réglable par le potentiomètre (comprise entre 0 et 6 secondes) afin de rattraper les écarts de vitesse.



Attention:

Si l'alimentation électrique d'un des vérin est coupée, l'autre continue sa course.

TOUS DROITS RÉSERVÉS. NOS PRODUITS POUVAIENT FAIRE L'OBJET DE MODIFICATIONS. CE DOCUMENT NE PEUT ÊTRE CONSIDÉRÉ COMME CONTRACTUEL.