

Référence

BV36113

BLOC AÉRATION POUR RÉSEAU AIR COMPRIMÉ COMMANDE ÉLECTRIQUE

FONCTION AÉRATION : OUVERTURE - FERMETURE
DÉSENFUMAGE PRIORITAIRE SUR 2 OUVERTURES ET 1 FERMETURE

FICHE TECHNIQUE n°

T 4109

indice -

DESCRIPTIF

Le bloc aération BV36113 est destiné à des réseaux fonctionnant à l'air comprimé. Il permet de commander en ouverture ou en fermeture des appareils équipés, par exemple, de vérins pneumatiques.

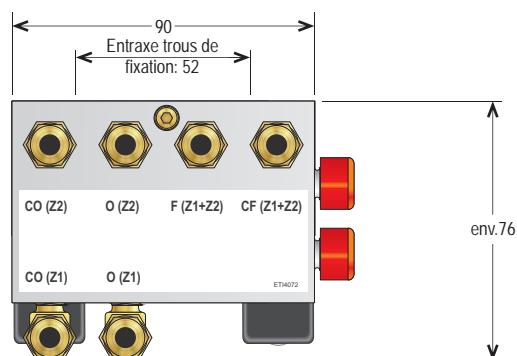
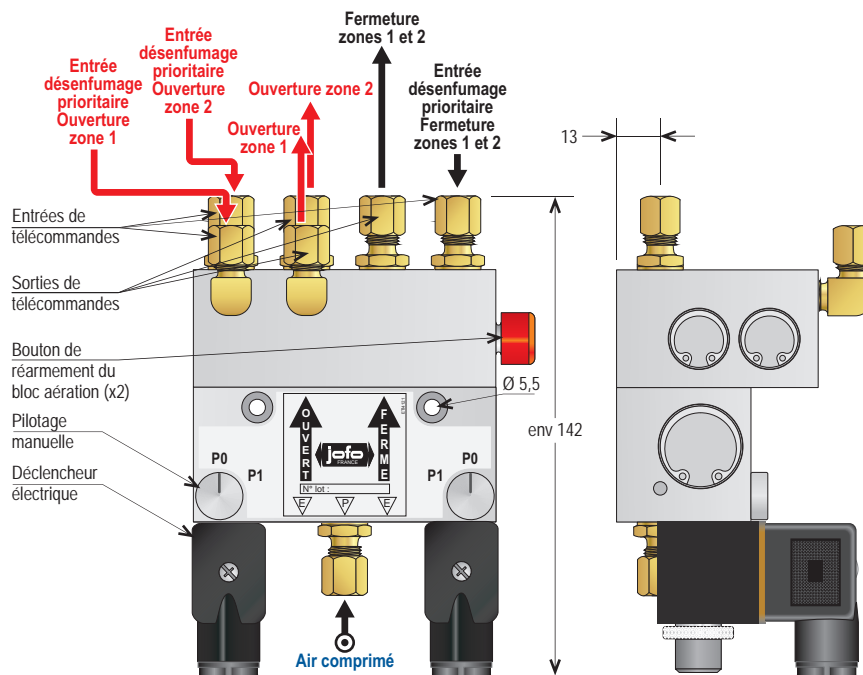
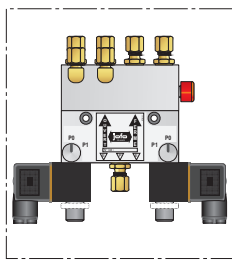
Il dispose de 3 entrées de télécommande prioritaires de désenfumage (2 ouvertures et 1 fermeture).

Le bloc aération BV36113 doit être alimenté par une source électrique. Il est particulièrement adapté pour les coffrets pneumatiques ayant une commande électrique en façade.

Le bloc aération BV36113 est équipé d'une molette de pilotage manuelle, pour permettre lors des opérations de maintenance de faire les essais d'ouverture et de fermeture même sans présence d'alimentation électrique.

Fonctionnement de la référence :

BV36113
Dans cet exemple,
- BV : indique un bloc aération,
- 36113:indique le type de bloc.



Cotes en mm.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

OPTION(S)

MATIÈRE	Aluminium, acier, matériau de synthèse
ORGANE DE MANŒUVRE	Bloc aération ouverture/fermeture par commande manuelle Désenfumage prioritaire sur ouverture
ÉNERGIE	- Aération : Air comprimé filtré à 40µ (air sec sans huile) - Désenfumage : CO, ou gaz inerte
PRESSIION DE SERVICE AÉRATION (bar)	3 à 12 bar
PRESSIION DE SERVICE DÉSENFUMAGE (bar)	5 à 28 bar
ENTRÉE D'ALIMENTATION	Raccord à olive pour tube Ø 6 mm (étanchéité métal/métal)
ENTRÉES DE TÉLÉCOMMANDES	Raccord à olive pour tube Ø 6 mm (étanchéité métal/métal)
SORTIES DE TÉLÉCOMMANDES	Raccord à olive pour tube Ø 6 mm (étanchéité métal/métal)
TEMPÉRATURE D'UTILISATION (°C)	-20 à +50°C
ENTRÉE DE PILOTAGE	M12/100

Déclencheur électrique 24 volts continu.
Déclencheur électrique 24 volts alternatif.
Déclencheur électrique 48 volts continu.
Déclencheur électrique 48 volts alternatif.
Déclencheur électrique 230 volts alternatif.

ACCESSOIRES

Silencieux d'échappement.

UNITÉ DE
FABRICATION
ISO 9001



Téléphone : 01 48 60 15 53 - Télécopie : 01 48 60 26 70
E-mail : contact@jofo.fr - Site internet : http://www.jofo.fr



ZA Central Parc - 7, allée du Sanglier
93421 VILLEPINTE CEDEX

1
2

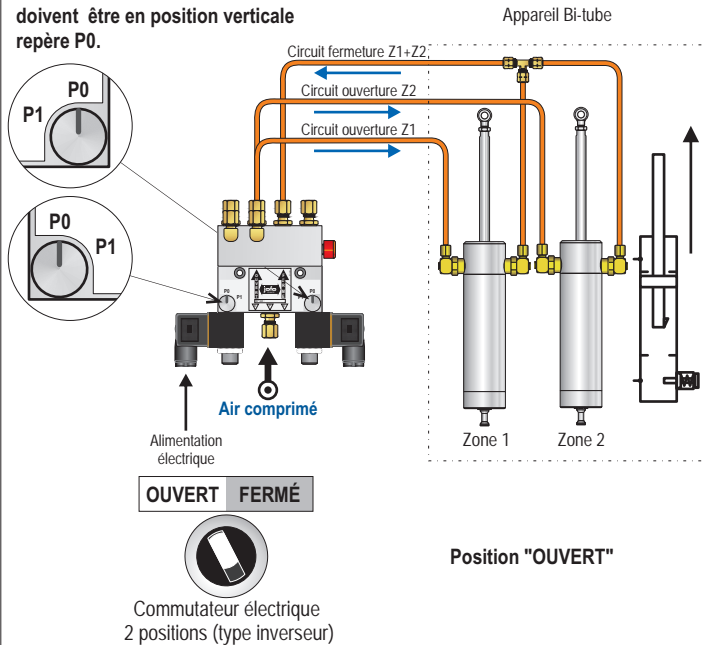
Référence	BLOC AÉRATION POUR RÉSEAU AIR COMPRIMÉ COMMANDE ÉLECTRIQUE	FICHE TECHNIQUE n°
BV36113		T 4109
	FONCTION AÉRATION : OUVERTURE - FERMETURE DÉSENFUMAGE PRIORITAIRE SUR 2 OUVERTURES ET 1 FERMETURE	indice -

UTILISATION D'UNE COMMANDE ELECTRIQUE

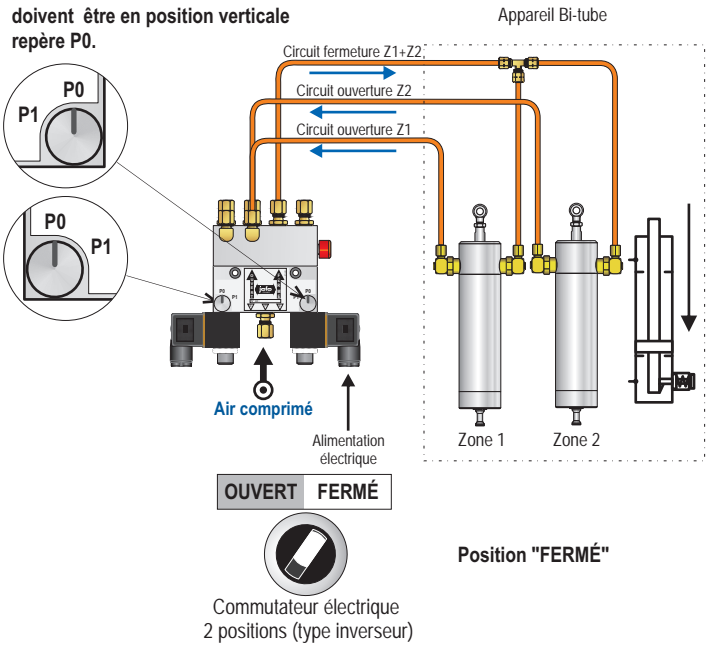
Quand le déclencheur électrique "ouverture" est mis sous tension par le commutateur, (position "ouvert") il pilote le bloc aération et donne l'ordre de mise sous pression des circuits ouverture zone 1 et zone 2 (ouverture des vérins). Le circuit fermeture se trouve alors à la purge.

Quand le déclencheur électrique "fermeture" est mis sous tension par le commutateur, (position "fermé") il pilote le bloc aération et donne l'ordre de mise sous pression du circuit fermeture (fermeture des vérins de la zone 1 et zone 2). Les circuits ouverture zone 1 et zone 2 se trouve alors à la purge.

Les molettes de pilotage manuel ouverture et fermeture doivent être en position verticale repère P0.



Les molettes de pilotage manuel ouverture et fermeture doivent être en position verticale repère P0.

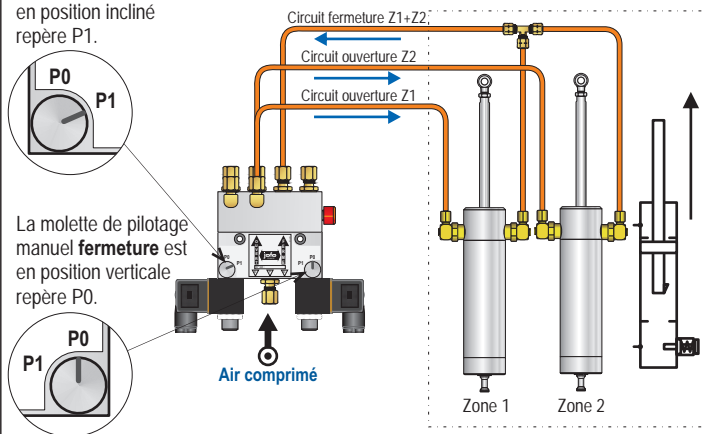


UTILISATION DU PILOTAGE MANUEL (bloc non alimenté en électrique)

Position OUVERT :
Commutateur en position fermé.
Le pilotage manuel "ouverture" du bloc aération donne l'ordre de mise sous pression des circuits ouverture zone 1 et zone 2 (ouverture des vérins). Le circuit fermeture se trouve alors à la purge.

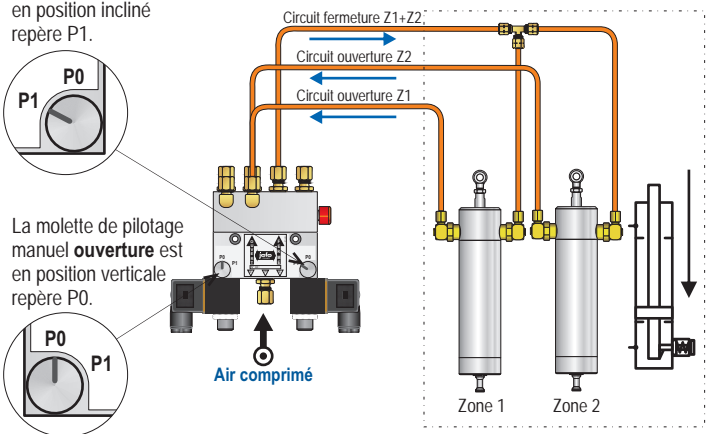
Position FERMÉ :
Commutateur en position fermé.
Le pilotage manuel "fermeture" du bloc aération donne l'ordre de mise sous pression du circuit fermeture (fermeture des vérins de la zone 1 et zone 2). Les circuits ouverture zone 1 et zone 2 se trouve alors à la purge.

La molette de pilotage manuel **ouverture** est en position incliné repère P1.



Les déclencheurs du bloc aération ne sont pas alimentés électriquement

La molette de pilotage manuel **fermeture** est en position incliné repère P1.



Les déclencheurs du bloc aération ne sont pas alimentés électriquement

Les pilotages manuels se substituent au commutateur électrique en façade. Ils ne peuvent être opérationnels que si les déclencheurs électriques sont hors tension.

Les pilotages manuels sont utilisés lors de opérations de maintenance.

L'utilisation des pilotages manuels sont également possible lors d'une coupure de courant.