

BV3693

COMMANDE ÉLECTRIQUE

T 4104

 FONCTION AÉRATION : OUVERTURE - FERMETURE
 DÉSENFUMAGE PRIORITAIRE SUR 2 OUVERTURES

indice -

DESCRIPTIF

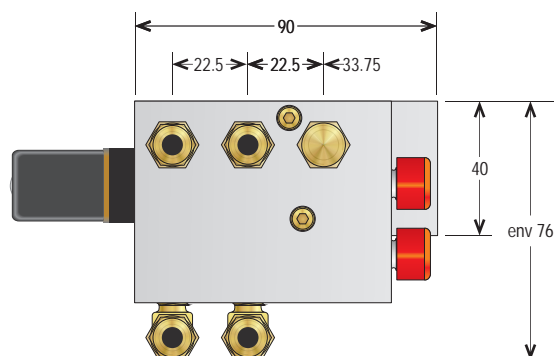
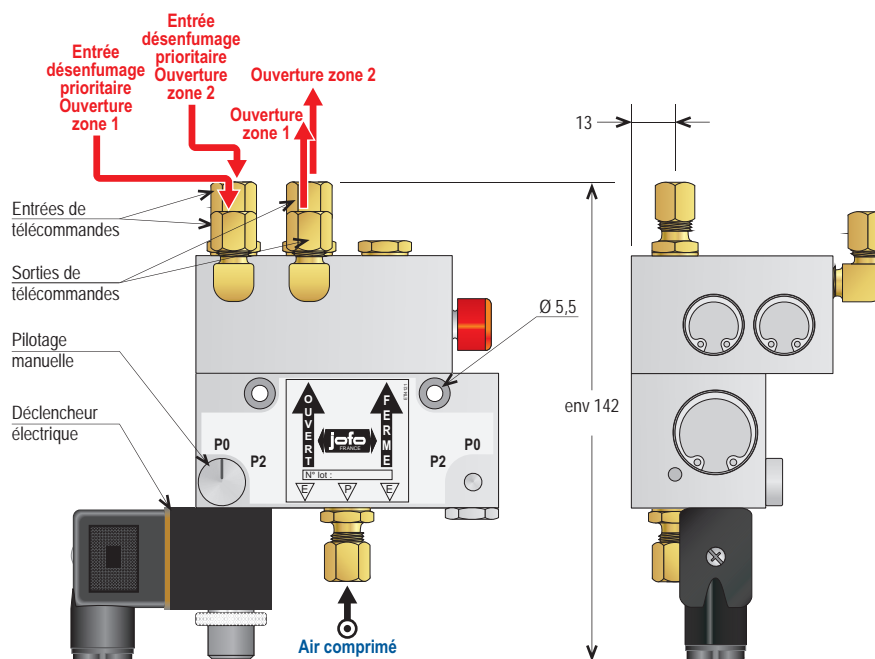
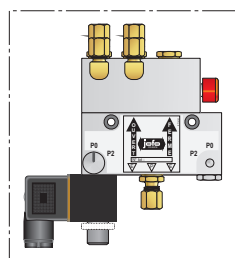
Le bloc aération DOUBLE ZONE BV3693 est destiné à des réseaux fonctionnant à l'air comprimé. Il permet de commander en ouverture ou en fermeture des appareils équipés, par exemple, de vérins pneumatiques. Il dispose de 2 entrées de télécommande prioritaires de désenfumage (2 ouvertures).

Le bloc aération BV3693 doit être alimenté par une source électrique. Il est particulièrement adapté pour les coffrets pneumatiques ayant une commande électrique en façade.

Le bloc aération BV3693 est équipé d'une molette de pilotage manuelle, pour permettre lors des opérations de maintenance de faire les essais d'ouverture et de fermeture même sans présence d'alimentation électrique.

Fonctionnement de la référence :

BV3693
 Dans cet exemple,
 - BV : indique un bloc aération,
 - 3693 : indique le type de bloc.



Cotes en mm.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

OPTION(S)

| | |
|--|---|
| MATIÈRE | Aluminium, acier, matériau de synthèse |
| ORGANE DE MANŒUVRE | Bloc aération ouverture/fermeture par commande manuelle |
| ÉNERGIE | - Air comprimé filtré à 40µ (air sec sans huile) - Désenfumage : CO ₂ ou gaz inerte |
| PRESSIION DE SERVICE (bar) | 3 à 12 bar |
| PRESSIION DE SERVICE DÉSENFUMAGE (bar) | 5 à 28 bar |
| ENTRÉE D'ALIMENTATION | Raccord à olive pour tube Ø 6 mm (étanchéité métal/métal) |
| ENTRÉES DE TÉLÉCOMMANDE | Raccord à olive pour tube Ø 6 mm (étanchéité métal/métal) |
| SORTIES DE TÉLÉCOMMANDE | Raccord à olive pour tube Ø 6 mm (étanchéité métal/métal) |
| TEMPÉRATURE D'UTILISATION (°C) | -20 à +50°C |
| ENTRÉE DE PILOTAGE | M12/100 |

Déclencheur électrique 24 volts continu.
 Déclencheur électrique 24 volts alternatif.
 Déclencheur électrique 48 volts continu.
 Déclencheur électrique 48 volts alternatif.
 Déclencheur électrique 230 volts alternatif.

ACCESSOIRES

Silencieux d'échappement.

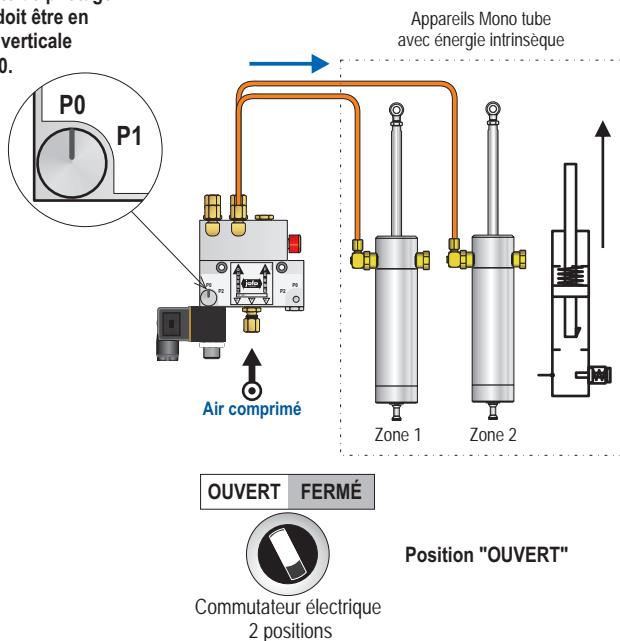
UNITE DE
FABRICATION
ISO 9001

UTILISATION D'UNE COMMANDE ELECTRIQUE

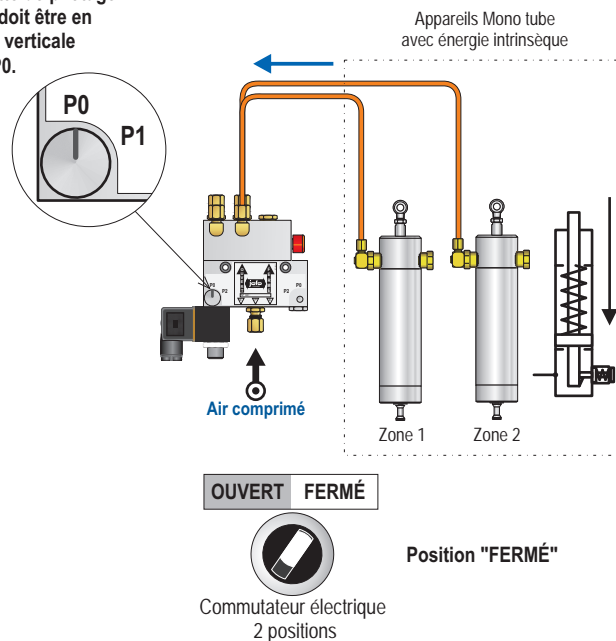
Quand le déclencheur électrique est mis sous tension par le commutateur, (position "ouvert") il pilote le bloc aération et donne l'ordre de mise sous pression du réseau des 2 zones (ouverture des vérins zone1 et zone 2).

Quand le déclencheur électrique est mis hors tension par le commutateur, (position "fermé") il pilote le bloc aération et donne l'ordre de mise à la purge du réseau des 2 zones (fermeture des vérins zone1 et zone 2).

La molette de pilotage manuel doit être en position verticale repère P0.



La molette de pilotage manuel doit être en position verticale repère P0.


UTILISATION DU PILOTAGE MANUEL

Position P0 :

Commutateur en position fermé.

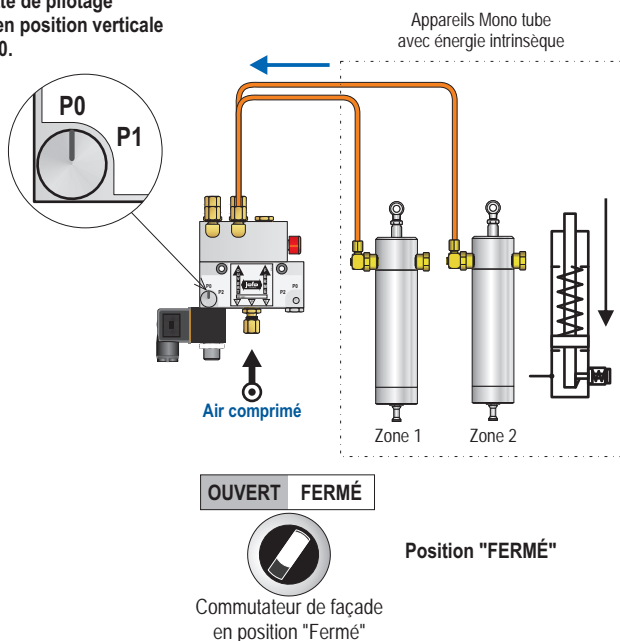
Le pilotage manuel "ouverture" du bloc aération donne l'ordre de mise à la purge de la pression du réseau des 2 zones (fermeture des vérins zone1 et zone 2).

Position P2 :

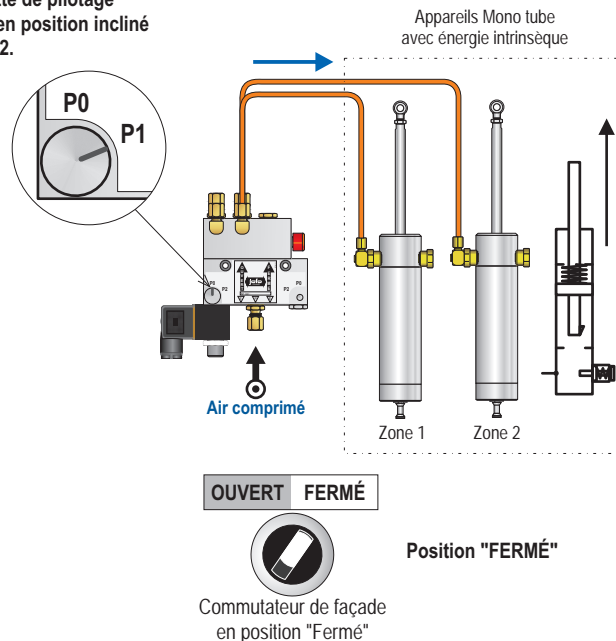
Commutateur en position fermé.

Le pilotage manuel "fermeture" du bloc aération donne l'ordre de mise sous pression du réseau des 2 zones (ouverture des vérins zone1 et zone 2).

La molette de pilotage manuel en position verticale repère P0.



La molette de pilotage manuel en position inclinée repère P2.



Le pilotage manuel se substitue au commutateur électrique en façade. il ne peut être opérationnel que si le déclencheur électrique est hors tension.

Le pilotage manuel est utilisé lors de opérations de maintenance.

L'utilisation du pilotage manuel est également possible lors d'une détection pluie, ou d'une coupure de courant.