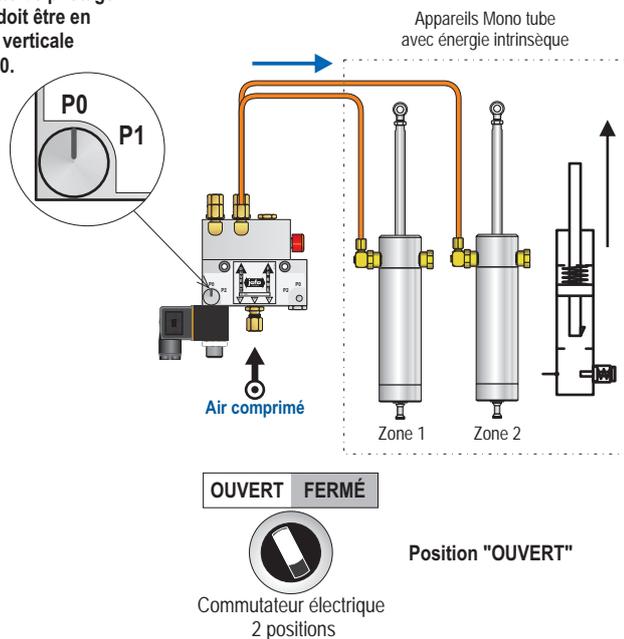


UTILISATION D'UNE COMMANDE ELECTRIQUE

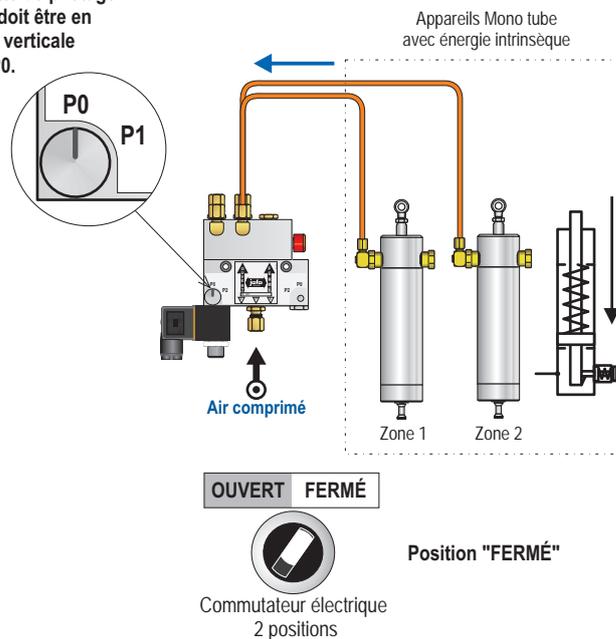
Quand le déclencheur électrique est mis sous tension par le commutateur, (position "ouvert") il pilote le bloc aération et donne l'ordre de mise sous pression du réseau des 2 zones (ouverture des vérins zone1 et zone 2).

Quand le déclencheur électrique est mis hors tension par le commutateur, (position "fermé") il pilote le bloc aération et donne l'ordre de mise à la purge du réseau des 2 zones (fermeture des vérins zone1 et zone 2).

La molette de pilotage manuel doit être en position verticale repère P0.



La molette de pilotage manuel doit être en position verticale repère P0.



UTILISATION DU PILOTAGE MANUEL

Position P0 :

Commutateur en position fermé.

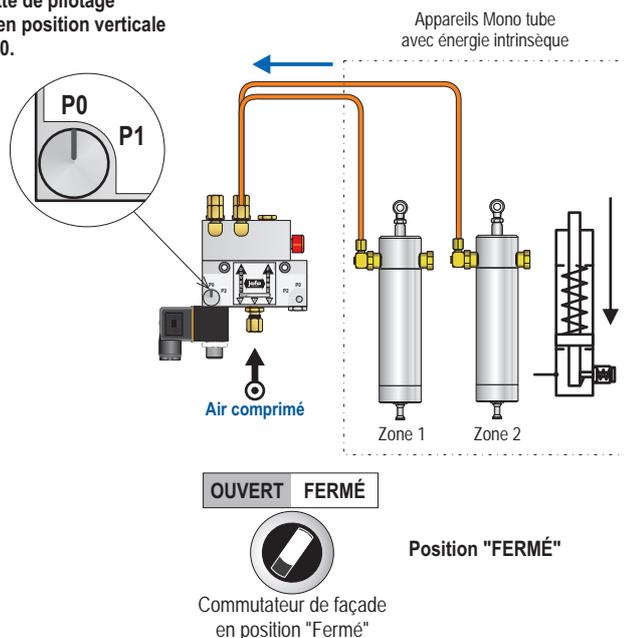
Le pilotage manuel "ouverture" du bloc aération donne l'ordre de mise à la purge de la pression du réseau des 2 zones (fermeture des vérins zone1 et zone 2).

Position P2 :

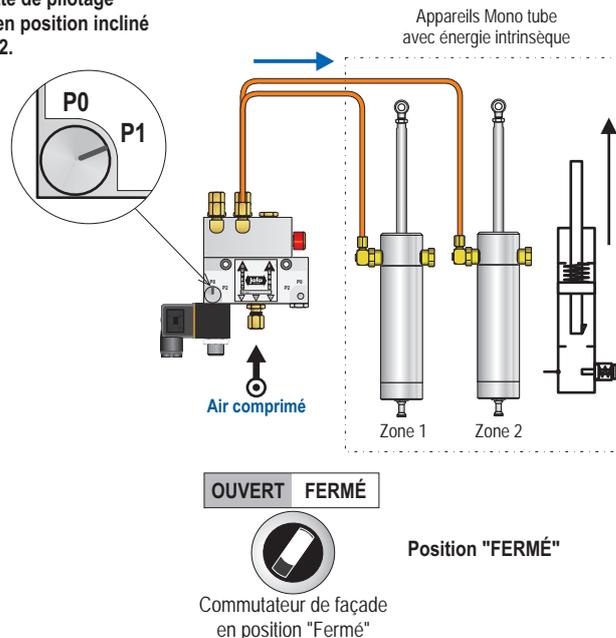
Commutateur en position fermé.

Le pilotage manuel "fermeture" du bloc aération donne l'ordre de mise sous pression du réseau des 2 zones (ouverture des vérins zone1 et zone 2).

La molette de pilotage manuel en position verticale repère P0.



La molette de pilotage manuel en position inclinée repère P2.



Le pilotage manuel se substitue au commutateur électrique en façade. il ne peut être opérationnel que si le déclencheur électrique est hors tension.

Le pilotage manuel est utilisé lors de opérations de maintenance.

L'utilisation du pilotage manuel est également possible lors d'une détection pluie, ou d'une coupure de courant.