

Référence

BV3632


**BLOC AÉRATION  
POUR RÉSEAU AIR COMPRIMÉ  
COMMANDE ÉLECTRIQUE**  
FONCTION AÉRATION : OUVERTURE - FERMETURE

FICHE TECHNIQUE n°

**T 4102**

indice -

**DESCRIPTIF**

 Le bloc aération BV3632 est destiné à des réseaux fonctionnant à l'air comprimé. Il permet de commander en ouverture ou en fermeture des appareils équipés, par exemple, de vérins pneumatiques.

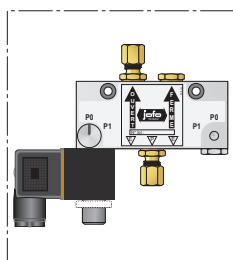
Le bloc aération BV3632 doit être alimenté par une source électrique. Il est particulièrement adapté pour les coffrets pneumatiques ayant une commande électrique en façade.

Le bloc aération BV3632 est équipé d'une molette de pilotage manuelle, pour permettre lors des opérations de maintenance de faire les essais d'ouverture et de fermeture même sans présence d'alimentation électrique.

Fonctionnement de la référence :

BV3632

- Dans cet exemple,  
- BV : indique un bloc aération,  
- 3632 : indique le type de bloc.



Sortie de télécommande

Pilotage manuelle

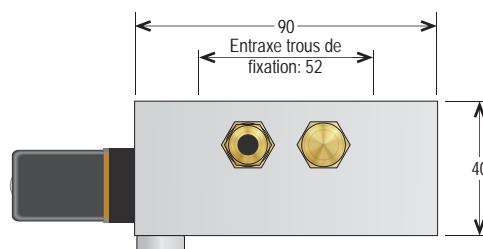
Déclencheur électrique

Ouverture

Ø 5,5

env 110

Air comprimé



Cotes en mm.

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

MATIÈRE	Aluminium, acier, matériau de synthèse
ORGANE DE MANŒUVRE	Bloc aération ouverture/fermeture par commande manuelle
ÉNERGIE	Air comprimé filtré à 40µ (air sec sans huile)
PRESSION DE SERVICE (bar)	3 à 12 bar
ENTRÉE D'ALIMENTATION	Raccord à olive pour tube Ø 6 mm (étanchéité métal/métal)
SORTIE DE TÉLÉCOMMANDE	Raccord à olive pour tube Ø 6 mm (étanchéité métal/métal)
TEMPÉRATURE D'UTILISATION (°C)	-20 à +50°C
ENTRÉE DE PILOTAGE	M12/100

**OPTION(S)**

Déclencheur électrique 24 volts continu.  
Déclencheur électrique 24 volts alternatif.  
Déclencheur électrique 48 volts continu.  
Déclencheur électrique 48 volts alternatif.  
Déclencheur électrique 230 volts alternatif.

**ACCESSOIRES**

Silencieux d'échappement.

 UNITÉ DE  
FABRICATION  
ISO 9001


Référence	<b>BLOC AÉRATION POUR RÉSEAU AIR COMPRIMÉ COMMANDE ÉLECTRIQUE</b> FONCTION AÉRATION : OUVERTURE - FERMETURE	FICHE TECHNIQUE n°
BV3632		T 4102
		indice -

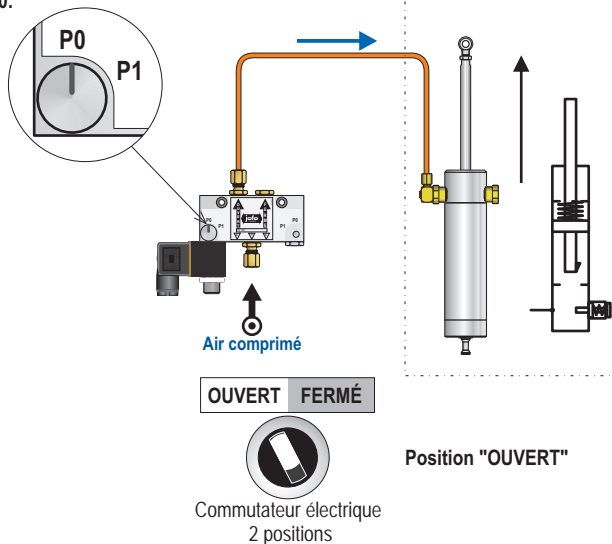
### UTILISATION D'UNE COMMANDE ELECTRIQUE

Quand le déclencheur électrique est mis sous tension par le commutateur, (position "ouvert") il pilote le bloc aération et donne l'ordre de mise sous pression du réseau (ouverture du vérin).

Quand le déclencheur électrique est mis hors tension par le commutateur en, (position "fermé") il pilote le bloc aération et donne l'ordre de mise à la purge du réseau (fermeture du vérin).

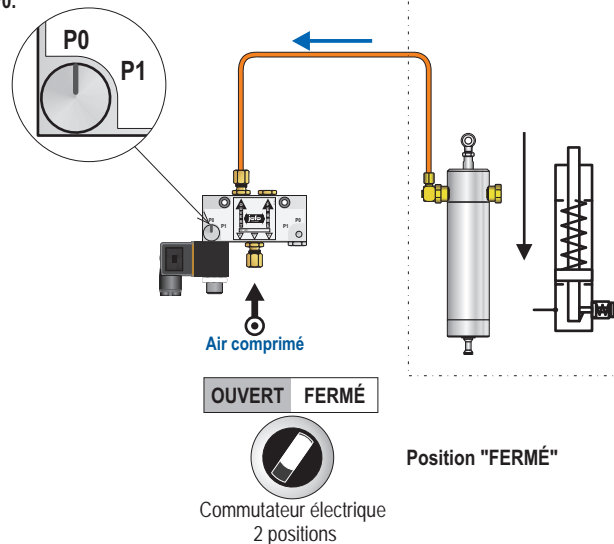
La molette de pilotage manuel doit être en position verticale repère P0.

Appareil Mono tube  
avec énergie intrinsèque



La molette de pilotage manuel doit être en position verticale repère P0.

Appareil Mono tube  
avec énergie intrinsèque



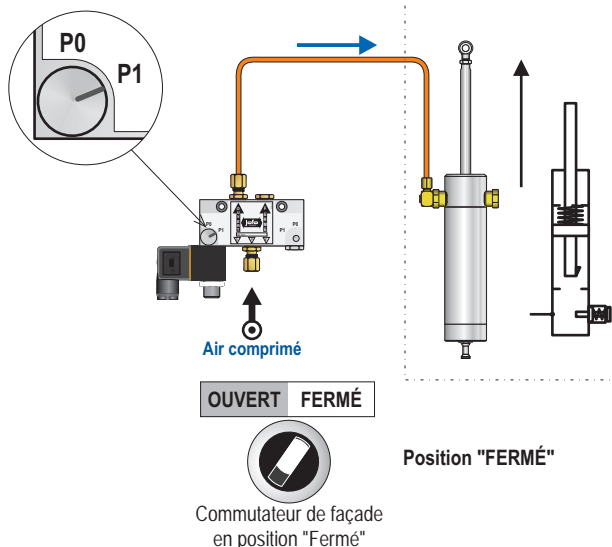
### UTILISATION DU PILOTAGE MANUEL

**Position P1 :**  
Commutateur en position fermé.  
Le pilotage manuel du bloc aération donne l'ordre de mise sous pression du réseau (ouverture du vérin).

**Position P0 :**  
Commutateur en position fermé.  
Le pilotage manuel du bloc aération donne l'ordre de mise à la purge de la pression du réseau (fermeture du vérin).

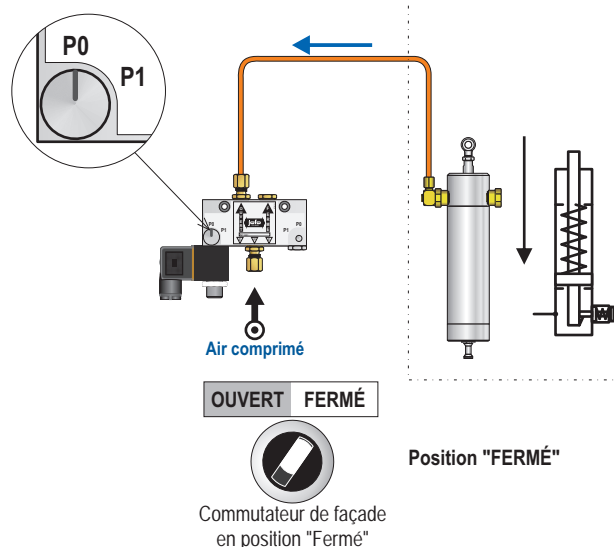
La molette de pilotage manuel en position inclinée repère P1.

Appareil Mono tube  
avec énergie intrinsèque



La molette de pilotage manuel en position verticale repère P0.

Appareil Mono tube  
avec énergie intrinsèque



Le pilotage manuel se substitue au commutateur électrique en façade. il ne peut être opérationnel que si le déclencheur électrique est hors tension.

Le pilotage manuel est utilisé lors de opérations de maintenance.

L'utilisation du pilotage manuel est également possible lors d'une détection pluie, ou d'une coupure de courant.